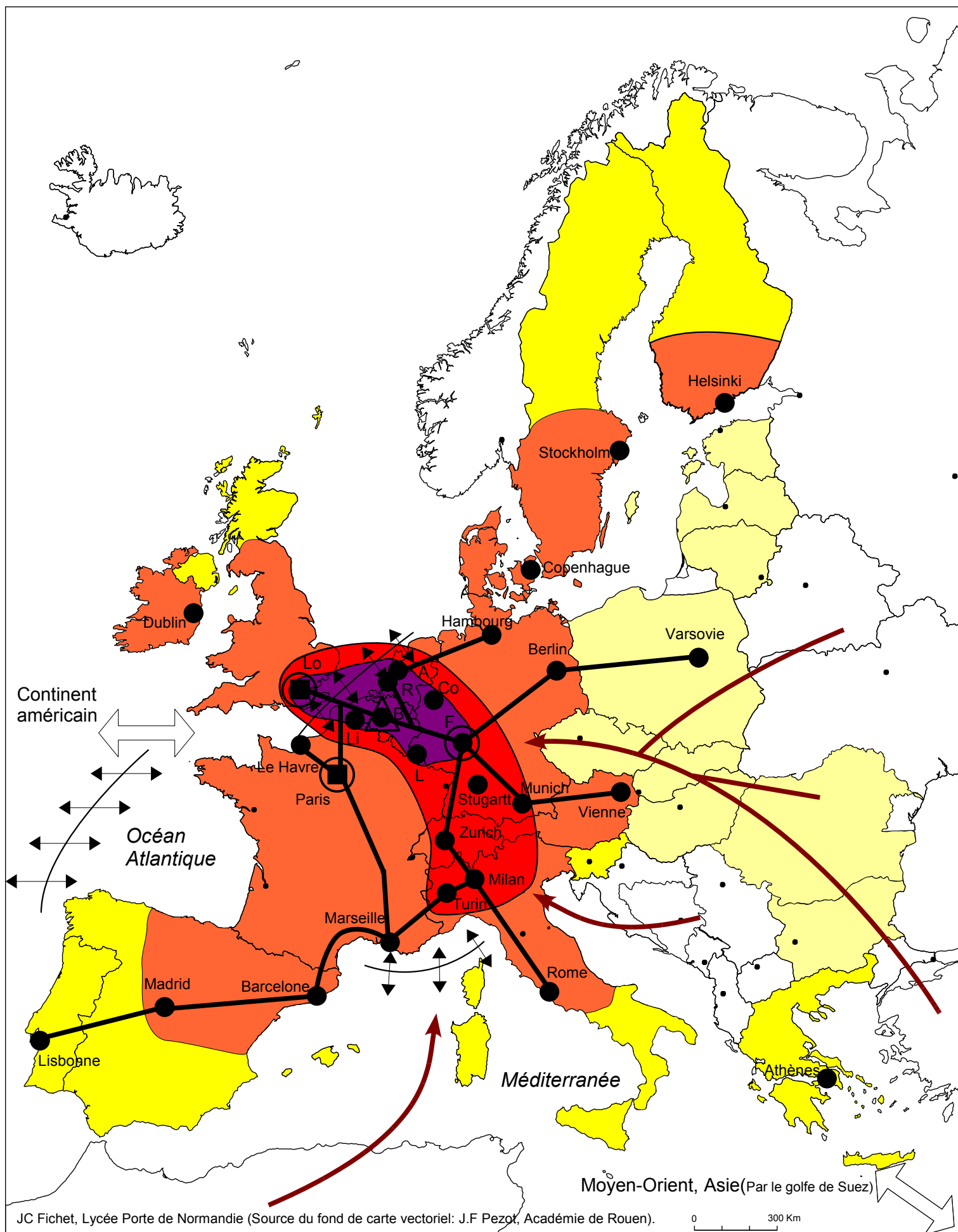


# L'organisation de l'espace de l'Union européenne.




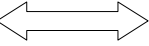
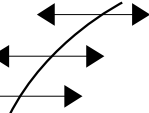


JC Fichet, Lycée Porte de Normandie (Source du fond de carte vectoriel: J.F Pezot, Académie de Rouen).





Les villes de la mégapole européenne: Londres (Lo), Amsterdam (A), Rotterdam (R), Lille (Li), Bruxelles (B), Luxembourg (L), Francfort (F), Cologne (Co)

## Légende :



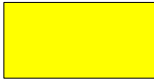


### 1. Un espace ouvert sur le monde.

-  Principaux axes et couloirs de circulation.
-  Aéroport international.
-  Principaux flux et courants migratoires.
-  Flux majeurs de produits manufacturés et de capitaux.
-  Interface maritime dynamisée par la présence de grands complexes industrialo-portuaires.

### 2. Un espace organisé par les métropoles.

-  La mégalopole européenne.
-  Ville mondiale.
-  Principales métropoles, au rayonnement européen ou international.
-  Siège des institutions européennes.

### 3. De forts contrastes spatiaux.

-  La dorsale européenne: le cœur de l'Europe. Forte urbanisation, maillage dense des voies de communication, fortes densités de population. Cœur des activités productives et de décision.
-  Les périphéries intégrées au centre et sous son influence : un dynamisme et une diversité des activités.
-  Les périphéries éloignées ou d'intégration plus récente. Retards et/ou difficultés de développement progressivement comblés.
-  Les périphéries des ex-pays communistes: une intégration récente à l'U.E et un développement en cours.
-  Les espaces hors de l'U.E (Suisse exclue) : un maintien de liens économiques et politiques privilégiés.