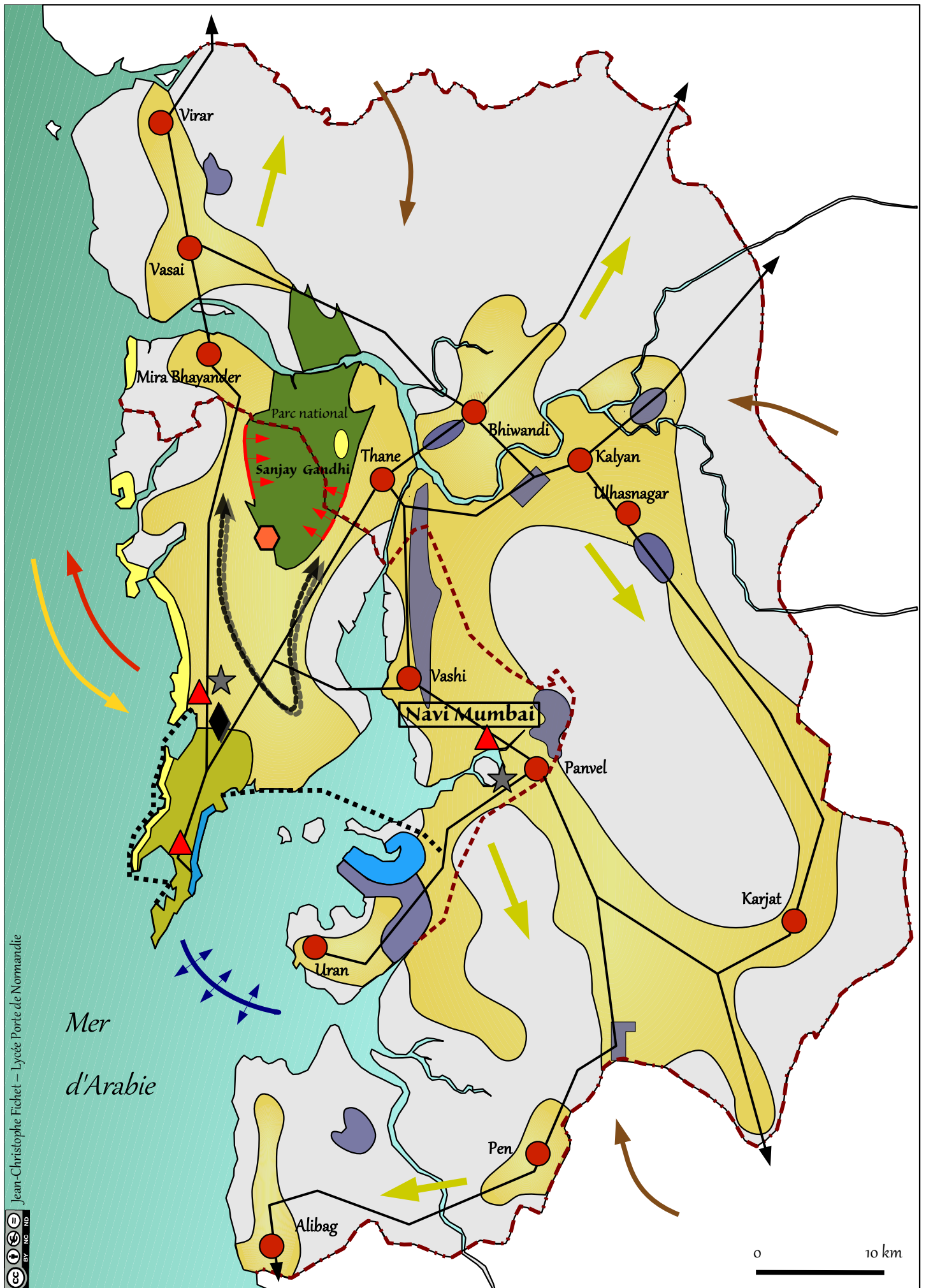










Mumbai : modernité, inégalités.












Légende :







1. Une mégapole ancrée dans la mondialisation : une ville globale émergente ?

-  CBD : activités tertiaires directionnelles.
-  Place portuaire.
-  Interface maritime (Gateway of India).
-  Aéroport international.
-  Zone industrielle.
-  Bollywood : un centre de production cinématographique au rayonnement mondial.
-  Brain drain : flux d'émigration de travailleurs très qualifiés.
-  Flux d'IDE.

2. Une expansion spatiale.

-  Le cœur historique de la ville.
-  Espace urbanisé.
-  Limite du Grand Mumbai.
-  Axes de l'expansion urbaine.
-  Limite de la région métropolitaine de Mumbai.
-  Principaux axes de transport guidant l'étalement urbain.
-  Principales aires urbanisées de l'agglomération de Mumbai.
-  Espace non urbanisé (mangrove / couvert forestier / pente marquée) mais soumis à la pression de l'urbanisation.
-  Flux de migrants (régions rurales voisines mais plus largement une attractivité sur toutes les régions du pays).

3. Inégalités et problèmes urbains fragilisant le statut de ville globale : la nécessité de coordonner le développement de la région métropolitaine.

-  Quartiers aisés. Habitat résidentiel
-  Dharavi, le principal bidonville de Mumbai.
-  Pressions de l'urbanisation sur les espaces du parc national..
-  L'arc des slums – quartiers d'habitat informel.
-  **Navi Mumbai** Ville nouvelle au développement planifié.
-  Désengorger le trafic par l'aménagement de nouveaux axes de transport.